

Regionrådet i Valdres IPR
Skrautvålsvegen 77
2900 Fagernes

Fagernes, 20. mars 2026

Når konkurranse gir dårligere kollektivtilbud for busspassasjerene i Valdres

Nylig var vi tre ordførere fra Valdres som skulle inn til et møte i Oslo og billetter var bestilt hos Valdresekspressen. En av oss sto på en busstopp i Begnadalen sammen med to andre som skulle ut og reise. Valdresekspressen kom, og ordføreren gikk på. De to andre var på tur inn i bussen, men ble stoppet i døra, siden de hadde billetter hos VY. Denne morgenen gikk det altså to halvfulle (hvis de var det) busser etter hverandre inn til Oslo.

Regionrådet i Valdres ønsker derfor å løfte fram en utfordring som vi har hørt om jevnlig i det siste, men som bør få mer oppmerksomhet: situasjonen med to konkurrerende ekspressbusselskaper som kjører nesten identiske avgangstider mellom Oslo og Valdres. For oss som faktisk skal bruke tilbudet, skaper dette mer frustrasjon enn valgfrihet.

Like ruter – liten verdi for passasjerene

Når to selskap kjører så tett på hverandre at avgangene i praksis overlapper, opplever vi som reisende at tilbudet ikke blir bedre, bare mer forvirrende. Det burde vært mulig å skape et mer helhetlig og koordinert rutetilbud som gir reell fleksibilitet, snarere enn to parallelle avganger som i praksis konkurrerer om de samme passasjerene.

Unødvendige misforståelser og feil buss

Reisende fra og til Valdres, både fastboende, pendlere og turister, har flere ganger opplevd å gå på "feil" buss. Skilting og informasjon kan variere, og når to ekspressbusser står på nesten samme sted omtrent samtidig, blir det lett å ta feil, særlig for dem som ikke reiser ofte.

Dette skaper irritasjon for sjåførere og passasjerer, og det gir et dårlig inntrykk av kollektivtilbudet i regionen.

Konkurranse som ikke tjener lokalsamfunnet

Kollektivtilbud i distriktene bør styrkes, ikke fragmenteres. Et mer koordinert ruteopplegg, hvor selskapene supplerer hverandre i stedet for å speile hverandre, ville gitt:

- **flere reelle avgangsmuligheter gjennom hele dagen**
- **bedre ressursbruk og mindre forvirring for passasjerene**
- **mer forutsigbare reiser for skoleelever, pendlere og turister**

I dag ser det ut som om konkurransen først og fremst handler om markedsandeler, mens passasjerens behov kommer i andre rekke.

Samferdselsmyndighetenes ansvar

Vi ber ikke om favorisering av ett selskap over et annet. Det vi ber om, er et koordinert og brukerorientert tilbud og et kollektivsystem som faktisk fungerer i praksis for dem som er avhengige av det.

Derfor håper vi at samferdselsmyndighetene, i dialog med busselskapene, ser nærmere på hvordan rutene kan utfylle hverandre i stedet for å duplisere hverandre. Målet må være et mer tilgjengelig, oversiktlig og fungerende kollektivtilbud for hele Valdres-regionen, slik at flere kan og *vil* ta bussen.

Med hilsen,

Marit Hougsrud, regionrådsleder og ordfører i Sør-Aurdal kommune

Knut Arne Fjelltun, ordfører i Nord-Aurdal kommune

Bjarne Budal, ordfører i Øystre Slidre kommune

Linda Mæhlum Robøle, ordfører i Etnedal kommune

Haldor Ødegård, ordfører i Vestre Slidre kommune

Jørand Ødegård Lunde, ordfører i Vang kommune